

BOLETIM FINAL | FINAL BULLETIN



MADEIRA
ORIENTEERING
FESTIVAL

9TH TO 11TH
JANUARY
2026

IN THE SECOND WEEK OF JANUARY



MADEIRA
ORIENTEERING
FESTIVAL
2026



MADEIRA O CAMP:
20 different
trainings in
Madeira and
Porto Santo



YOU CAN DO ORIENTEERING ON MANY DIFFERENT
TERRAINS IN THE MILD SUBTROPICAL CLIMATE OF
MADEIRA.

THE LAURISSILVA FOREST
20% OF MADEIRA, MAINLY IN THE HIGH AREAS OF THE NORTH IS A UNESCO
WORLD HERITAGE SITE SINCE 1999.

- 2^X WORLD RANKING EVENT • EURO CITY RACE EVENT
- TWO PORTUGUESE NATIONAL CUP STAGES



MADEIRA ORIENTEERING FESTIVAL



Apresentação | Introduction

O Clube de Montanha do Funchal vai organizar o Madeira Orienteering Festival (MOF) nos dias 9, 10 e 11 de janeiro de 2026, enquadrado pela Federação Portuguesa de Orientação e sendo o primeiro evento do calendário 2026 da Federação Internacional de Orientação (IOF). As etapas 1, 2 e 5 serão organizadas pelo Clube Montanha do Funchal, e as etapas 3 e 4 pela Associação Desportiva da Camacha.

O MOF é um evento de orientação pedestre, com duas etapas de sprint, duas distâncias médias e um City Race. A segunda etapa é pontuável para a Taça de Portugal, a terceira etapa pontua para Ranking Mundial de Sprint (WRE), a quarta etapa para o City Race Euro Tour e a quinta etapa também pontuável para a Taça de Portugal e para o Ranking Mundial de Floresta (WRE). A primeira, segunda e ultima etapa são também pontuáveis para o Regional de orientação da Madeira. É um evento aberto a pessoas de qualquer idade, podendo participar nos escalões de competição ou nos escalões abertos, individualmente ou em grupo.

Convidamos todos os entusiastas da Orientação a participarem neste próximo evento e desde já vos damos as boas-vindas.

Clube de Montanha do Funchal is pleased to announce the Madeira Orienteering Festival (MOF) that will take place on January 9th, 10th, and 11th, 2026. The event is scheduled within the Portuguese Orienteering Federation and it will be the first event in the 2026 calendar of the International Orienteering Federation (IOF). Three stages (1, 2 and 5) organized by Clube de Montanha do Funchal and the other stage 3 and 4 are by Associação Desportiva da Camacha.

MOF is a pedestrian orienteering event, with two sprint races followed by two middle distance races and one City Race. The second stage count towards the Portuguese Cup Competition, The third stage count towards the World Ranking (WRE), the fourth stage count towards City Race Euro Tour 2026 and the final stage (5th) count towards Portugal Cup and Forest World Ranking Event. People of any age are welcome to participate in the event, and they can compete at the competition level or open level, either individually or in a group.

We cordially invite all Orienteering enthusiasts to join us in this exciting event, and we look forward to welcoming you.

CONTEÚDO | CONTENT

1. Informações gerais | General information
2. Localizações | Locations
3. Programa | Programme
4. Informações técnicas | Technical information
5. Dados técnicos dos percursos | Technical data for courses
6. Arenas | Arenas
7. Como chegar ao Centro do Evento | How to get to event centre
8. Solo duro | Hard floor
9. Evento modelo | Model event
10. Zonas embargadas | Embargoed zones
11. Treinos | Training
12. Merchandising
13. Contactos e redes sociais | Contacts and social networks

1. Informações gerais | General information

Arenas | Arenas

Nas diversas arenas, os atletas terão à sua disposição as infraestruturas necessárias, tais como: Secretariado, Informática, WC, BabySitting, Primeiros Socorros, Resultados e Speaker. Não haverá serviço de bar, nem possibilidade de tomar banho em nenhuma das arenas.

In all arenas, athletes will have access to necessary infrastructure such as a Event Centre, Informatics, WC, Babysitting, First aid, Results and Speaker. Bar service and baths will not be available at any of the arenas.

Espaço criança | Babysitting

O serviço de babysitting estará disponível em todas as etapas do evento. Para aceder a este serviço, deve ser indicado no OriOasis durante a inscrição. Cada criança receberá uma pulseira que deverá ser preenchida pelo responsável e este deve ir buscar a criança antes do início das cerimónias de entrega de prémios.

Babysitting services will be available in all stages of the event. To access this service, a request must be made on OriOasis during the registration process. Each child will be given a bracelet which must be completed by their guardian. The child's guardian must pick them up before the start of the prize-giving ceremonies.

Evento modelo | Model event

O evento modelo estará em funcionamento dia 8 e 9 de janeiro de 2026, na zona do Poiso, Chão das Feiteiras, município de Machico. Mais informações à frente neste documento.

The model event will take place in Poiso, Chão das Feiteiras, Machico between January 8 to January 9, 2025. More information later in this document.

Evento do Ranking Mundial | World Ranking Event

A prova de Distância Sprint de 10 de janeiro e de Distância Média de 11 de janeiro serão WRE para os escalões Elite. Não serão autorizados relógios com GPS com mapa nos escalões Elite.

The Sprint distance on january 10th (day 2) and the middle distance on January 11th (day 3) will be a World Ranking Event for Elite classes. During that race, GPS watches with map display won't be allowed in Elite classes.

Escalões de Elite | Elite classes

Durante o processo de inscrição, os atletas de Elite devem fornecer o seu IOF World Ranking ID. Todos os atletas nestas classes têm de se inscrever também no IOF Eventor.

During the entry process, Elite runners need to provide their IOF World Ranking ID. All the athletes in these classes need to be registered also in IOF Eventor.

Peitoral | Bib

É obrigatória a utilização do peitoral que a organização vai fornecer para todos os atletas federados.

Haverá check-in do evento nos dias 7, 8 e 9 de janeiro em que será fornecido o kit de participante, incluindo o peitoral, pelo que apenas será permitida a partida de atletas com o peitoral corretamente colocado no seu equipamento.

The use of the MOF bib is mandatory for all federated athletes.

There will be check-in on January 7, 8, and 9, during which the participant kit – including the bib number – will be provided. Only athletes with the bib correctly placed on their equipment will be permitted to start.

Mudanças de número de SI-Card | SI-Card Change

As mudanças no número do SI-Card devem ser efetuadas no Secretariado antes da partida, não sendo permitida a partida de atletas com alterações não validadas previamente no Secretariado.

Changes to the SI-Card number must be made at the Event centre before the races, and athletes with changes that have not previously been validated at the Event Centre are not permitted to depart.

Sistema de controlo | Control System

O sistema de controlo utilizado será o SPORTident, com o modo contactless AIR+ que estará ativo em todas as etapas. Quem não possuir um SIAC pode utilizar o seu SICard como é habitual. O aluguer de SIAC terá um custo de 3€.

Control System will be Sport Ident. Contactless Air+ will be available on every stage. Athletes without SIAC can use a regular SICard. SIAC rent will cost 3€.

Tempos de partida | Start times

Nos dias de competição não serão aceites pedidos de mudança de horas de partida. Nos escalões abertos e de formação (T10 e H/D12), os participantes utilizarão uma estação “START” para a sua partida.

Todas as etapas terão lista de partidas, com exceção da prova que pontua para o City Race Euro Tour que será partida em massa às 16h30. Os escalões abertos e de formação (T10 e H/D12) partem todos com “START” a partir das 16h45.

Os tempos de Partida dos escalões WE e ME nas etapas pontuáveis para o WRE, serão elaborados tendo por base as classificações dos atletas no Ranking Mundial apurada à data de 31 dezembro de 2025, nos respetivos rankings. Nomeadamente *Sprint Orienteering World Ranking* para a etapa 3 a disputar-se na Camacha no dia 10 de janeiro e no *Orienteering World Ranking* para a etapa 5 a disputar-se na Praia da Prainha no dia 11 de janeiro.

No changes allowed in start times for requests on the competition days. On open classes and youth classes (T10, M/W12) a start station will be used for all participants. However,

there will be a list with start times previously generated, that should be followed, so there won't be an athletes overflow at any minute and allowing the transportation system from the Arena to the Start to run smoothly

All stages will have start lists, except for the race that counts for the City Race Euro Tour, which will have a mass start at 16:30. The open and youth categories (T10 and H/D12) will all start with a "START" from 16:45 onwards.

The start times for the WE and ME categories in the stages counting for the WRE will be determined based on the athletes' positions in the World Ranking as of **December 30, 2025**, in the respective rankings. Specifically, the Sprint Orienteering World Ranking will be used for Stage 3, to be held in Camacha on January 10, and the Orienteering World Ranking will be used for Stage 5, to be held in Prainha on January 11.

Tempo limite por prova | Race time limits

Os tempos limite para a realização dos percursos serão os seguintes:

- Sprint: 50 minutos
- Distância média: 120 minutos
- City Race: 150 minutos

The race time limits are:

- Sprint: 50 minutes
- Middle Distance: 120 minutes
- City Race 150 minutes

Fair Play | Fair Play

Não serão recolhidos mapas, pelo que se apela ao Fair Play de todos no sentido de manter os mapas/percursos secretos para os atletas que ainda não efetuaram a prova.

At the end of each course, athletes can keep their map, therefore Fair Play is requested to all participants.

Resultados e prémios | Results and prizes

MOF: O resultado final individual do MOF será definido pela soma dos pontos obtidos nas três melhores etapas em quatro. A classificação coletiva será definida pela soma dos pontos obtidos nas quatro etapas. Serão entregues prémios aos 3 primeiros classificados de todos os escalões e aos 3 melhores clubes. Todos os atletas inscritos nos escalões de formação (T10 e H/D12) irão receber uma lembrança, independentemente da sua classificação.

O resultado final individual dos atletas de elite serão as 3 melhores etapas de quatro, excluindo a prova que pontua para o City Race Euro Tour. Serão entregues prémios para os 5 primeiros atletas nos escalões DE e HE nas duas etapas WRE.

MOF: The individual final result of the MOF will be determined by the sum of points obtained in the three best stages. The team ranking will be determined by the sum of points obtained in the four stages. Prizes will be awarded to the top 3 in all categories and to the 3 best clubs. All athletes registered in the youth categories (T10 and H/D12) will receive a souvenir, regardless of their ranking.

The individual final result for elite athletes will be based on the 3 best stages of the event, excluding the race that counts for the City Race Euro Tour. Prizes will be awarded to the top 5 athletes in the DE and HE categories across the two WRE stages.

Seguro desportivo | Sport insurance

Os atletas federados na FPO, bem como os cidadãos Portugueses e os residentes em Portugal não federados na FPO estarão segurados pelo seguro da FPO. Os atletas federados na FEDO estarão ao abrigo do seguro da Federação Espanhola. Participantes estrangeiros e/ou não residentes em Portugal estão cobertos pelo seguro da Federação Portuguesa de Orientação, sendo que o valor estipulado para três ou mais dias de competição é 4€. Ao valor da inscrição, acresce o pagamento do Seguro.

Athletes affiliated in FPO, as well as national and Portuguese resident non-affiliated athletes are covered by POF insurance.

Athletes affiliated with the Spanish Orienteering Federation (FEDO) will be covered by the insurance provided by the Spanish Federation.

Foreign participants and/or non-residents in Portugal are covered by the Portuguese Orienteering Federation's insurance, which is €4 for three or more days of competition. Insurance is added to the registration fee.

Indicações de trânsito | Traffic Indications

A localização dos estacionamentos (Coordenadas GPS) e a sua distância às arenas será divulgada em cada etapa neste documento. Haverá sinalização recorrendo ao uso de setas desde o estacionamento até às arenas e desde as arenas até às partidas (ou pré-partidas). Solicitamos que siga as instruções fornecidas pela Organização, quer para efeitos de estacionamento ou de condução. Apenas haverá corte de trânsito nas etapas 3 e 4 na zona envolvendo a arena (Largo da Achada, Camacha). Recomenda-se por isso muita atenção caso seja necessário atravessar estradas.

The GPS coordinates of the parking locations and their distance from the arenas will be presented later in this document for each stage. There will be signage with arrows from the parking to the arenas and from the arenas to the start (or pre-start). It is important to follow the instructions provided by the Organization for parking or driving purposes. Traffic will only be closure on Stages 3 and 4 in the area surrounding the arena (Largo da Achada, Camacha), so pay attention while crossing roads if necessary.

Regras | Rules

A competição rege-se pelo Regulamento de Competições da FPO em vigor e nas etapas WRE pelo regulamento da IOF. Perante qualquer caso omissão no regulamento da FPO, será aplicado o regulamento da IOF.

The Competition Rules are set in accordance with the FPO Competition Rules 2026 and in the WRE stages according to the IOF regulations. In case of any omission in the FPO regulations, the IOF regulations will be applied.

Reclamações | Complaints

As reclamações devem ser realizadas, de forma verbal ou escrita, no secretariado até um máximo de uma hora após o atleta concluir o respetivo percurso.

Complaints, whether verbal or written, must be presented to the Event centre within one hour after the athlete completes the respective course.

Classes | Classes

Competição: T10, D/H12, D/H14, D/H16, D/H18, D/H20, D/HE, D/H21A, D/H B, D/H35, D/H40, D/H45, D/H50, D/H55, D/H60, D/H65, D/H70, D/H75, D/H80, D/H85, H90.

Abertos: Branco, verde, amarelo e vermelho.

Competition: T10, M/W12, M/W14, M/W16, M/W18, M/W20, M/WE, M/W21A, M/W B, M/W35, M/W40, M/W45, M/W50, M/W55, M/W60, M/W65, M/W70, M/W75, M/W80, M/W85, M90.

Opens: White, green, yellow and red.

Preços por percurso | Fees by course

Tipo de inscrição	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3 WRE	Etapa 4 (City Race)	Etapa 5
Federados nascidos em 2006 (inclusive) ou depois *	6	8		6	8
Federados nascidos antes de 2006 *	8	10	8	8	10
Não Federados nascidos em 2006 (inclusive) ou depois **	9	10		9	10
Não Federados nascidos antes de 2006 **	14	17	14	14	17
Formação Federados	4,5	5,5		4,5	5,5
Formação Não federados	5	6		5	6
Abertos Federados adultos	8	8		8	8
Abertos Não Federados adultos	9	10		9	10
Abertos Federados jovens	4,5	5,5		4,5	5,5
Abertos não Federados jovens	5	6		5	6

Conta bancária para pagamentos | Account details for payments

Os pagamentos devem ser realizados para Clube de Montanha do Funchal (todas as despesas a cargo do ordenante):

Payments should be made to the Clube de Montanha do Funchal, as follows (all charges are paid by sender):

Nome do Banco | Bank name: BPI

BIC/SWIFT: BBPIPTPL

IBAN: PT50 0010 0000 61194220001 77

Nenhuma inscrição será validada até ser paga na totalidade (o que deverá acontecer até ao dia de encerramento das inscrições, a 30 de dezembro).

No entry will be considered valid without full payment (which must be made by the closing day of registration, December 30th).

2. Localizações | Locations

Local do Check-in | Race Check-in

32.71872485183197, -16.760173937986334 (Sede do Ludens Clube de Machico)

Etapa 1 – 9 de janeiro | Stage 1 – January 9th

Centro do evento | Event centre: 32.71872485183197, -16.760173937986334

Estacionamento | Parking: 32.7189328664119, -16.76018918856266

Início (-15) | Pre-start (-15): 32.71887937283833, -16.760706458002577

Fim | Finish: 32.71889718636189, -16.761289551278164

Etapa 2 – 10 de janeiro | Stage 2 – January 10th

Centro do evento | Event centre: 32.80934816893477, -17.144225613905565

Estacionamento | Parking: 32.808819621783485, -17.1440612100058

Início | Start: 32.81220146409679, -17.147760430433266

Fim | Finish: 32.80916350968711, -17.143914929919916

Etapa 3 and 4 – 10 de janeiro | Stage 3 and 4 – January 10th

Centro do evento | Event centre: 32.679346363055494, -16.844746116877936

Estacionamento | Parking: 32.67811265079224, -16.84535663137837

Quarentena (Elites) | Quarantine (Elites): 32.67731911502559, -16.848152869748183

Início (Partida em Massa) | Mass Start: 32.67894080924622, -16.845187849814867

Fim | Finish: 32.67924562441563, -16.844636975781

Etapa 5 – 11 de janeiro | Stage 5 – January 11th

Centro do evento | Event centre: 32.743105856378584, -16.715596789624165

Estacionamento | Parking: 32.74412273439897, -16.717141758657515

Início | Start: 32.74588514224281, -16.712779837519168

Fim | Finish: 32.74309918433255, -16.715273813834067

Evento modelo | Model event

32.72248508063162, -16.886306237445982

Solo duro | Hard floor

32.721830148570845, -16.76769852384424

Todas as localizações podem ser acedidas através da seguinte ligação | All locations can be accessed via the following link: [Localização](#)

3. Programa | Programme

30 de dezembro | December 30th

Encerramento das inscrições | Closing of registrations

7 e 8 de janeiro | January 7th and 8th

- 10h-17h Check-in (Sede do Ludens Clube de Machico)
 Check-in (Ludens Clube de Machico office, Machico)

9 de janeiro | January 9th

- 10h-19h Secretariado (Sede do Ludens Clube de Machico)
 Event Centre (Ludens Clube de Machico office, Machico)

- 19h00 Início da prova distância sprint (etapa 1, noturno)
 Start of the sprint distance race (stage 1, night)

10 de janeiro | January 10th

- 07h30 Abertura do secretariado (Fanal)
 Opening of the Event Centre (Fanal)
- 09h00 Início da prova distância média (etapa 2) – Taça de Portugal
 Start of the middle distance race (stage 2) – Portuguese Cup

- 14h00 Abertura do secretariado (Camacha)
 Opening of the Event Centre (Camacha)

Sprint WRE – Só Elites DE e HE

- 14h15 Encerramento da quarentena para DE e HE (Pavilhão da Camacha)
 Quarantine closes for ME and WE (Camacha Sports Hall)
- 14h30 Início da prova (etapa 3) – Sprint WRE
 Start of the Sprint Race (stage 3) – World Ranking Event
- 15h45 Entrega de prémios para os atletas do WRE (HE e DE)
 Prize giving ceremony (Elites Only)

Euro Tour City Race (Todos os atletas)

- 16h30 Partida em Massa (etapa 4) – Euro Tour City Race
Mass Start (stage 4) – Euro Tour City Race
- 16h45 Inicio das partidas escalões BRANCO, VERDE, AMARELO, VERMELHO e
Formaçāo (T10 e H/D12)
Start of the BRANCO, VERDE, AMARELO, VERMELHO and Youth Classes
(T10 and H/D12)
- 18h30 Entrega de prémios para os atletas Euro Tour City Race
Prize giving ceremony (Euro Tour City Race)

11 de janeiro | January 11th

- 08h30 Abertura do secretariado (Prainha)
Opening of the Event Centre (Prainha)
- Início da prova distância média (etapa 5)– World Ranking Event e Taça de
Portugal
- 10h00 Start of the middle distance (stage 5) – World Ranking Event and
Portuguese Cup
- Entrega de prémios (Prainha)
- 13h00 Prize giving ceremony (Prainha)

4. Informações Técnicas | Technical information

Partidas | Starts

Etapa 1 Machico: Partidas todas no mesmo local. Pré partida -15min na arena. Partida a 350m da chegada (com 55m desnível)

Etapa 2 Fanal: Partidas todas no mesmo local a 450m da chegada

Etapa 3 Camacha (WRE): Camacha: Pré partida -15min na quarentena

Etapa 4 Camacha (City Race): Camacha: Partida em massa na arena (Largo da Achada)

Etapa 5 Prainha: Partida a 500m da chegada (com 70m desnível)

Stage 1 Machico: All starts at the same location. Pre-start at -15 min in the arena. Start is 350 m from the finish (with 55 m elevation gain)

Stage 2 Fanal: All starts at the same location, 450 m from the finish

Stage 3 Camacha (WRE): Pre-start at -15 min in the quarantine area

Stage 4 Camacha (City Race): Mass start in the arena (Largo da Achada)

Stage 5: Prainha: Start 500 m from the finish (with 70 m elevation gain)

Etapa 1 - 9 de janeiro | Stage 1 - January 9th

19:00h | 7 P.M

Sprint | Sprint

Mapa | Map: Machico

Terreno | Terrain: A cidade de Machico é caracterizada por se encontrar num vale, na sua base tem ruas e edifícios mais uniformes, mas nas suas encostas tem muitas escadarias, veredas, ruas estreitas muitas vezes sem saída e levadas. | The city of Machico is located in a valley, at its base it has more uniform streets and buildings, but on its slopes it has many stairs, paths, narrow streets and levadas.



Cartógrafo | Map maker: Rui Antunes e Rafael Miguel e atualizada por Tiago Aires
Cartografia atualizada em setembro de 2025 (ISSprOM2019-2). | Cartography Rui Antunes e Rafael Miguel and updated Tiago Aires in September 2025 (ISSprOM2019-2).

Traçador de percursos | Course planner: Tiago Aires

Escalas do mapa | Map scales: 1/4000 ; 1/3000

Equidistância | Contour Interval: 5 m

Estacionamento | Parking: 32.7189328664119, -16.76018918856266

Informação adicional | Additional information:

- Importante a utilização de lanterna ou frontal | It is important to have headlamp
- Pré-start minuto -15' no local da arena e chegadas | Pre-star -15' located at the arena and finish

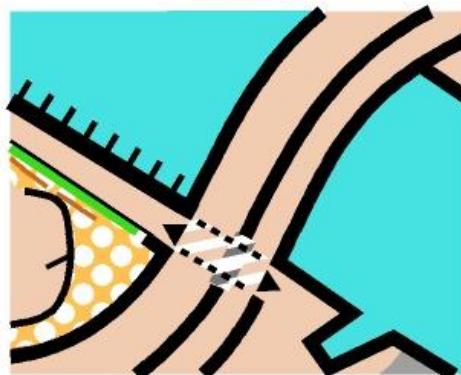


Nota:

Na parte final de todos os percursos em Machico (etapa 1), existe uma ponte que passa por cima da Ribeira de Machico e que tem no tabuleiro superior duas vias de circulação (uma pedonal do lado direito e outra para carros do lado esquerdo, marcadas na imagem com setas magenta), ao longo deste tabuleiro existe um muro intransponível que não pode ser transposto. De forma a ser percertível que se pode passar por baixo (marcado na imagem com seta vermelha), decidimos utilizar o símbolo "passagem inferior de edifício" (zebrado com cinza - símbolo IOF n:512.3) no local, onde no topo continuamos a ter esse muro intransponível.

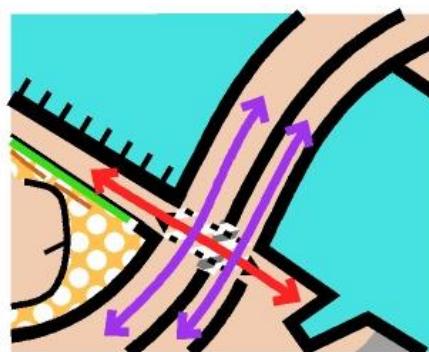
In the final part of all Courses in Machico (stage 1), there is a bridge that crosses over the Ribeira de Machico and has, on the upper deck, two traffic lanes (a pedestrian lane on the right side and a car lane on the left side, marked in the image with magenta arrows). Along this deck there is an impassable wall that cannot be crossed.

To make it clear that it is possible to pass underneath (marked in the image with a red arrow), we decided to use the symbol "building underpass" (grey hatching - IOF symbol no. 512.3) at that location, while on the top level we continue to have this impassable wall.



Na segunda imagem, as setas magentas e vermelha identificam os corredores de passagem possíveis de executar pelos orientistas.

In the second image, the magenta and red arrows identify the corridors of passage that can be used by the orienteers.



Localização | Location: <https://maps.app.goo.gl/epQyFzxXPYsvFh1RA>



Escalão Class	Distância (m) Distance (m)	Pontos Controls	Desnível + (m) Climb (m)	Escala Scale
HE	3300m	18	60	1/4.000
DE	2750m	17	45	1/4.000
H18 - H20	2800m	19	45	1/4.000
H35	2550m	19	40	1/4.000
H40	2500m	19	40	1/4.000
H45 - H50	2350m	18	35	1/4.000
H21A	2350m	19	30	1/4.000
D21A	2000m	16	25	1/4.000
D20 - D18	2100m	22	30	1/4.000
D35	2150m	18	30	1/4.000
D40	2100m	18	30	1/3.000
D45 - D50	2150m	17	30	1/3.000
D55 - D60	1850m	16	30	1/3.000
H55 - H60	2250m	16	30	1/3.000
H16	2250m	16	25	1/3.000
D16	2000m	18	25	1/3.000
DB - HB	1900m	17	20	1/3.000
VERMELHO	1850m	16	15	1/3.000
AMARELO	1600m	17	15	1/3.000
H65 - H70	2050m	17	15	1/3.000
D65 - D70	1450m	11	15	1/3.000
H75 - H80 - H85	1550m	11	15	1/3.000
D75 - D80 - D85	1350m	11	15	1/3.000
H14	1800m	17	10	1/3.000
D14	1600m	17	10	1/3.000
D/H12 - VERDE	1400m	15	10	1/3.000
T10 - BRANCO	1150m	17	10	1/3.000

Pré start -15min na arena

Partida a 350m da chegada (com 55m desnível)

Etapa 2 - 10 de janeiro | Stage 2 - January 10th

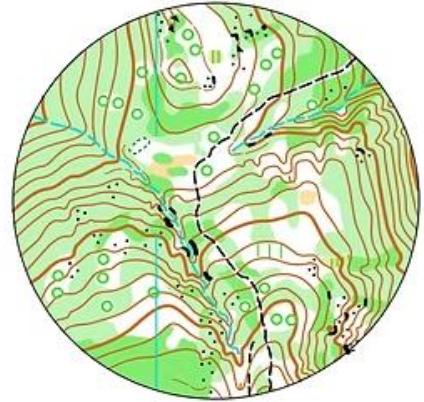
9h00 | 9 A.M

Distância média | Middle distance

Mapa | Map: Fanal

Terreno | Terrain: O Fanal é o planalto mais antigo da região (situado entre 950 e 1200m de altitude), que se destaca pela existência de Tis centenárias que remontam à descoberta da ilha e pelo efeito de “névoa encantada”.

Tem duas zonas distintas de terreno, o planalto de progressão muito rápida e as encostas com as imponentes florestas endémicas de Laurissilva. | Fanal is the oldest plateau in the region, which stands out for the existence of centuries-old Tis that date back to the discovery of the island and for the “enchanted fog” effect. It has two distinct areas of relief, the plateau with very rapid progression and the slopes with the impressive endemic Laurissilva forests.



Cartógrafo | Map maker: Tiago Aires. Cartografia de setembro de 2023 (ISOM2017-2) | Cartography from October 2023 and updated in September 2025 (ISOM2017-2)

Traçador de percursos | Course planner: Tiago Aires

Escalas do mapa | Map scales: 1/10000 ; 1/7500 ; 1/5000

Equidistância | Contour Interval: 5 m

Estacionamento | Parking: 32.808819621783485, -17.1440612100058

Informação adicional | Additional information:

- Prova pontuável para Taça de Portugal. | Scoring competition for Portuguese Cup.
- No Fanal por norma o clima em janeiro é bastante frio, chuvoso e caracterizado por um nevoeiro cerrado, pelo que se aconselha roupa adequada. | In Fanal the weather in January is typically quite cold, rainy, and characterized by dense fog, so appropriate clothing is advised.



Escalão Class	Distância (m) Distance (m)	Pontos Controls	Desnível + (m) Climb (m)	Escala Scale
HE	5100m	21	265	1/10.000
DE	4200m	20	240	1/10.000
H18 - H20	4400m	21	245	1/7.500
H35	3850m	20	235	1/7.500
H40	3700m	18	230	1/7.500
H45 - H50	3700m	17	210	1/7.500
H21A	3850m	17	175	1/7.500
D21A	3350m	13	145	1/7.500
D20 - D18	3450m	16	150	1/7.500
D35	3450m	17	145	1/7.500
D40	3400m	16	145	1/7.500
D45 - D50	3350m	17	140	1/7.500
D55 - D60	3000m	14	130	1/7.500
H55 - H60	3350m	16	145	1/7.500
H16	3050m	15	125	1/7.500
D16	2850m	16	105	1/7.500
DB - HB	2600m	12	90	1/7.500
VERMELHO	2450m	12	85	1/7.500
AMARELO	2150m	11	80	1/7.500
H65 - H70	2700m	15	130	1/7.500
D65 - D70	2250m	11	75	1/7.500
H75 - H80 - H85	2050m	11	75	1/7.500
D75 - D80 - D85	1900m	11	75	1/7.500
H14	2250m	13	70	1/7.500
D14	2150m	14	65	1/7.500
D/H12 - VERDE	1500m	12	40	1/5.000
T10 - BRANCO	1250m	12	35	1/5.000

Partida a 450m da chegada

Etapa 3 e 4 - 10 de janeiro | Stage 3 and 4 - January 10th

(WRE 14H30 / City Race 16h30)

Distância Sprint | Sprint distance

Mapa | Map: Camacha

Terreno | Terrain: Vila da Camacha é caracterizada por uma zona urbana e rural muito intrincada, onde as veredas são muitas vezes escorregadias devido ao musgo permanente no solo. Existem também várias quintas e jardins históricos privados que estarão abertos excepcionalmente neste evento, permitindo criar diversos labirintos de portões, veredas e muros. | Vila da Camacha is characterized by a very intricate urban and rural area, where the paths are often slippery due to the permanent moss on the ground. There are also several farms and private historic gardens that will be exceptionally open during this event, allowing you to create various labyrinths of gates, paths and walls.



Cartógrafo | Map maker: Tiago Aires. Cartografia de setembro de 2025 (ISSprOM2019-2). | Cartography from september 2025 (ISSprOM2019-2).

Traçador de percursos | Course planner: Tiago Aires

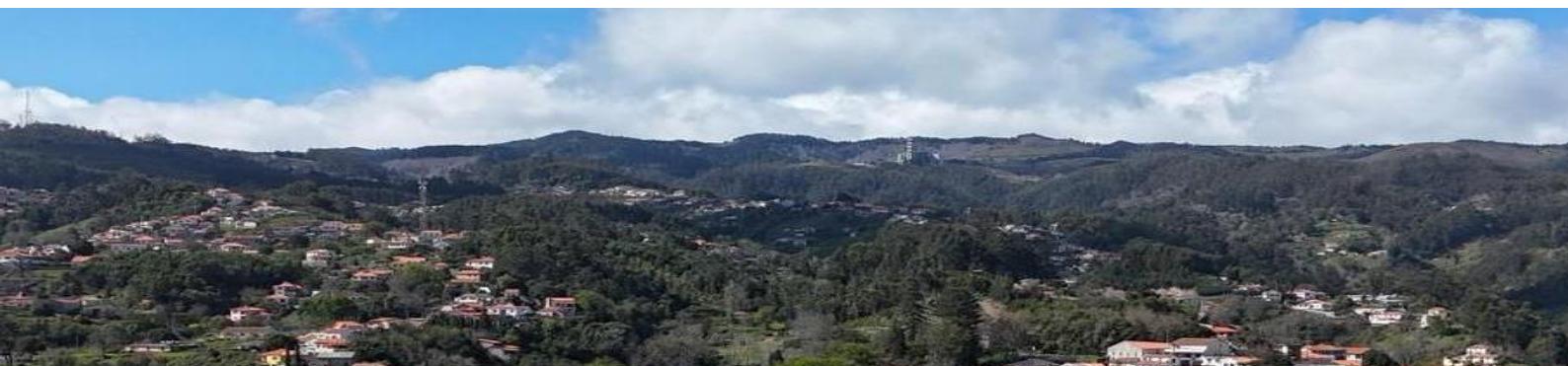
Escalas do mapa | Map scales: 1/4000 ; 1/3000

Equidistância | Contour Interval: 2,5 m

Estacionamento | Parking: 32.678111265079224, -16.84535663137837

Informação adicional | Additional information:

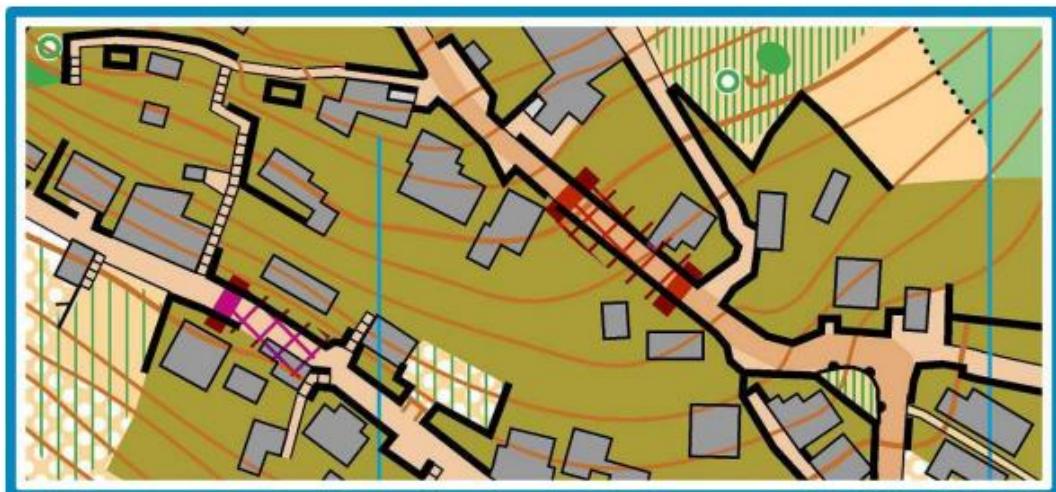
- Prova pontuável para Ranking Mundial (WRE) e City Race Euro Tour / Portugal City Race | Scoring competition for World Ranking (WRE) and City Race Euro Tour /Portugal City Race.
- Quarentena Obrigatória para DE e HE | Mandatory Quarentena for all ME (HE) and WE (DE).



Barreiras artificiais | Artificial barriers

Na etapa 3 na Camacha (Sprint WRE), utilizaremos barreiras artificiais. Será cartografado através do símbolo “708 Out-of-bounds boundary” e, para aumentar a consciencialização, será utilizado “709 Out-of-bounds area”. No terreno, os atletas podem contar com 2 linhas de fita amarela e preta coladas ao solo (para aumentar a visibilidade). Também existirão 2 pessoas da organização em cada local com coletes refletores para aconselhar e se necessário desclassificar os atletas que passarem por estes locais. Precisamos de colocar as fitas no chão e não no ar porque, em alguns locais, o trânsito vai continuar a passar. Abaixo exemplos:

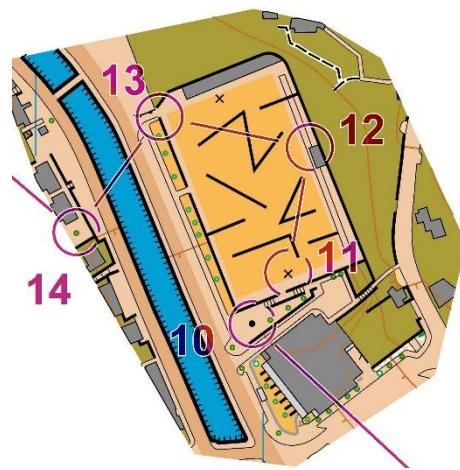
At the stage 3 in Camacha (Sprint WRE), we will use artificial barriers. It will be mapped using “708 Out-of-bounds boundary” symbol and, to increase awareness, “709 Out-of-bounds area” will be used. On the terrain, athletes can expect 2 lines of yellow & black tape glued to the ground (to increase visibility). Also 2 persons in each place with reflective vests to advice and if necessary disqualify any athletes that pass on those places. We need to place the tapes on the floor and not high because, in some places, traffic will keep passing through. Below, you can see examples:



Nas etapa 3 e 4 na Camacha, vamos ter em todos os percursos do WRE e City Race numa das Quintas montado um "Maze" (labirinto montado com barreiras de ferro artificiais). A organização decidiu para facilitar a leitura do mapa marcar no mapa essas barreiras como muro intransponível (exemplo da imagem) em vez de traços magentas, assim não se confunde a informação do percurso com a magenta de intransponível.

In stages 3 and 4 in Camacha, all WRE and City Race courses will include a Maze set up in one of the Quintas (an artificial labyrinth built with metal barriers).

To make map reading easier, the organization decided to represent these barriers on the map as impassable walls (as shown in the image example), instead of using magenta markings. This avoids confusion between course information and the magenta color used for impassable features.



Etapa 3 - 10 de janeiro | Stage 3 - January 10th

Distância Sprint - WRE

Escalão Class	Distância (m) Distance (m)	Pontos Controls	Desnível + (m) Climb (m)	Escala Scale
HE	3250m	25	130	1/4.000
DE	2500m	23	110	1/4.000

Pré start -15min na quarentena

Etapa 4 - 10 de janeiro | Stage 4 - January 10th

Euro Race City Tour & Portugal City Race

Escalão Class	Distância (m) Distance (m)	Pontos Controls	Desnível + (m) Climb (m)	Escala Scale
Senior M - H21A - H35	8500m	36	290	1/4.000
Senior W - D21A - D35	6250m	30	210	1/4.000
H18 - H20	7000m	35	250	1/4.000
H40 - H45 - H50	7050m	34	220	1/4.000
D20 - D18	5200m	30	195	1/3.000
D40 - D45 - D50	5100m	29	190	1/3.000
D55 - D60	4400m	27	185	1/3.000
H55 - H60	5050m	30	155	1/3.000
H16 - H14	4000m	26	150	1/3.000
D16 - D14	3500m	23	130	1/3.000
DB - HB	4200m	28	140	1/3.000
VERMELHO	3900m	25	150	1/3.000
AMARELO	3000m	23	110	1/3.000
H65 - H70	3350m	23	105	1/3.000
D65 - D70	3000m	23	100	1/3.000
H75 - H80 - H85	2000m	22	65	1/3.000
D75 - D80 - D85	1600m	15	50	1/3.000
D/H12 - VERDE	1200m	15	40	1/3.000
T10 - BRANCO	900m	15	25	1/3.000

Partida em massa na arena para todos escalões exceto D/H12; VERDE e T10; BRANCO: AMARELO E VERMELHO

Mass start in the arena for all age groups except D/H12; VERDE e T10; BRANCO: AMARELO E VERMELHO

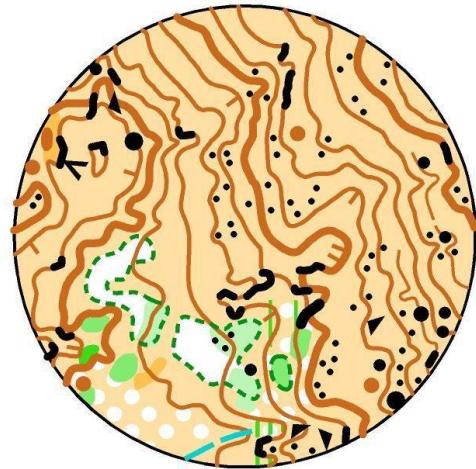
Etapa 5 - 11 de janeiro | Stage 5 - January 11th

10h00 | 10 A.M

Distância média | Middle distance

Mapa | Map: Prainha

Terreno | Terrain: Zonas abertas de solo vulcânico, a baixa altitude (quota máxima de 150m) com predominância de detalhes de relevo e de rochas. Zonas polvilhadas com alguma vegetação rasteira e alguns bosques. | Open areas of volcanic soil, low altitude (maximum height of 150m) with many contour details and rocks. Some areas have undergrowth vegetation and others have small woods.



Cartógrafo | Map maker: Tiago Aires. Cartografia de outubro de 2025 (ISOM2017-2). | Cartography from april 2025 (ISOM2017-2).

Traçador de percursos | Course planner: Tiago Aires

Escalas do mapa | Map scales: 1/10000 ; 1/7500 ; 1/5000

Equidistância | Contour Interval: 5 m

Estacionamento | Parking: 32.74412273439897, -16.717141758657515

Informação adicional | Additional information:

- Prova pontuável para Ranking Mundial (WRE) e Taça de Portugal. | Scoring competition for World Ranking (WRE) and Portuguese Cup.



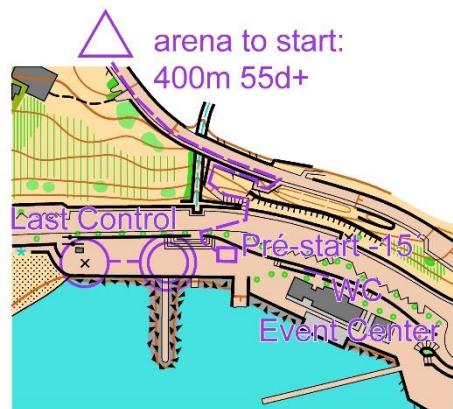


Escalão Class	Distância (m) Distance (m)	Pontos Controls	Desnível + (m) Climb (m)	Escala Scale
HE	4150m	19	325	1/10.000
DE	3500m	15	255	1/10.000
H18 - H20	3600m	16	250	1/10.000
H35	3250m	16	230	1/10.000
H40	3150m	14	220	1/10.000
H45 - H50	3100m	14	215	1/10.000
H21A	3200m	17	190	1/10.000
D21A	2850m	13	175	1/10.000
D20 - D18	3100m	14	180	1/10.000
D35	3000m	14	175	1/10.000
D40	3000m	15	175	1/10.000
D45 - D50	2800m	14	165	1/7.500
D55 - D60	2650m	16	150	1/7.500
H55 - H60	2700m	18	150	1/7.500
H16	2800m	15	155	1/7.500
D16	2300m	15	135	1/7.500
DB - HB	2500m	14	145	1/7.500
VERMELHO	2550m	16	145	1/7.500
AMARELO	2000m	13	80	1/7.500
H65 - H70	2700m	12	140	1/7.500
D65 - D70	2000m	12	125	1/7.500
H75 - H80 - H85	2050m	13	110	1/7.500
D75 - D80 - D85	1800m	10	90	1/7.500
H14	1850m	13	50	1/7.500
D14	1650m	12	45	1/7.500
D/H12 - VERDE	1350m	13	40	1/7.500
T10 - BRANCO	1050m	11	25	1/7.500

Partida a 500m da chegada (com 70m desnível)

6. Arenas | Arenas

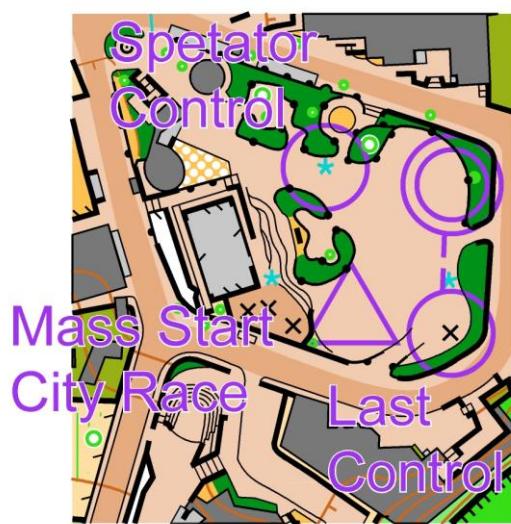
Etapa 1 - 9 de janeiro | Stage 1 - January 9th



Etapa 2 - 10 de janeiro | Stage 2 - January 10th



Etapa 3 e 4 - 10 de janeiro | Stage 3 and 4 - January 10th



Etapa 5 - 11 de janeiro | Stage 5 - January 11th



7. Como chegar ao Centro do Evento | How to get to Event Centre

Para além dos transportes públicos que vão ser mencionados abaixo, também é possível se deslocar na Ilha da Madeira através do sistema TVDE (Uber).

Recomendamos o aluguer de viatura, uma vez que é difícil a deslocação na Ilha através de transportes públicos, ainda para mais na 2^a etapa que é uma etapa de floresta longe do centro urbano.

Parceria Madeira Rent – Aluguer viatura 15% desconto com o código:

Código: MOF15

Desconto: 15%

Período de reservas: 4 a 18 de janeiro

In addition to the public transport mentioned below, it is also possible to get around in Madeira using the TVDE system (Uber).

We recommend renting a car as it is difficult to get around the island by public transport, especially on the second stage, which is a forest stage far from the urban center.

Etapa 1 – 9 de janeiro | Stage 1 – January 9th

Linha 20 | Bus number 20 – Funchal / Santo da Serra / Machico

Linha 23 | Bus number 23 – Funchal / Machico

Linha 53 | Bus number 53 – Funchal / Porto da Cruz / Faial (via Machico)

Linha 78 | Bus number 78 – Funchal / Faial (via Santo da Serra / Machico)

Linha 113 | Bus number 113 – Funchal / Caniçal (até Baía d'Abra / Machico)

Etapa 2 – 10 de janeiro | Stage 2 – January 10th

A segunda etapa é na zona do Fanal, onde não existe acesso de transporte público. Recomendamos o aluguer de um carro ou “boleia”, onde podem tentar contactar outros atletas no fórum no nosso site.

The second stage is in the Fanal area, where there is no public transport access. We recommend renting a car or getting a ride, and you can try contacting other athletes on the forum on our website.

Etapa 3 e 4 – 10 de janeiro | Stage 3 and 4 – January 10th

A terceira etapa localiza-se na Camacha e é logo a seguir à etapa no Fanal. Desta forma, para chegar à Camacha recomendamos pedir boleia a algum atleta que esteja a competir na prova ou falar com a organização no próprio dia.

Se sair do Funchal e fizer só a terceira etapa pode utilizar o [autocarro 129](#) em direção à Camacha e sair na paragem ESCL SEC da Camacha.

The third stage is in Camacha and follows on from the stage in Fanal. To get to Camacha, we recommend asking an athlete competing in the race for a lift or talking to the organizers on the day.

If you're leaving from Funchal and only doing the third stage, you can take [bus 129](#) to Camacha and get off at the ESCL SEC stop in Camacha.

Etapa 5 - 11 de janeiro | Stage 5 - January 11th

[Autocarro 113](#) com destino Caniçal -Baía D'Abra. Apanhar o autocarro [na estação de autocarros da SAM](#) e sair na última paragem.

[Bus 113](#) to Caniçal -Baía D'Abra. Take the bus from the [SAM bus station](#) and get off at the last stop.

8. Solo duro | Hard floor

A organização irá disponibilizar solo duro desde o dia 5 a 12 de janeiro. A solicitação de solo duro deverá ser realizada na plataforma OriOasis aquando da inscrição na prova. Se já efetuou a sua inscrição, deve editá-la e incluir a opção de solo duro.

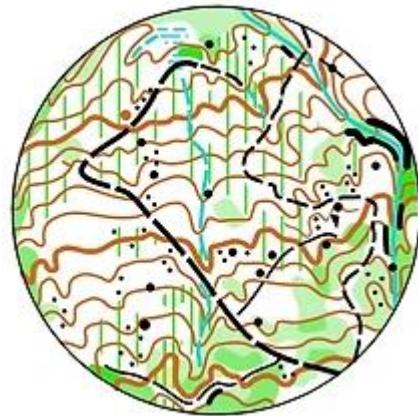
Organization will provide hard floor, from the 5th to the 12th of January. The request for hard floor must be made on the OriOasis platform when registering for the race. In case you've already registered, make sure to edit and add the hard floor option.

9. Evento modelo | Model event

Poiso – Chão das Feiteiras

Treino num dos mapas mais emblemáticos da ilha, palco de inúmeras provas regionais, nacionais e internacionais. Este cenário oferece uma diversidade única de terrenos que desafia a técnica fina dos atletas. Tudo isto acompanhado por vistas simplesmente de cortar a respiração. Cada percurso é uma oportunidade para se superar num local que é referência para atletas de todo o mundo.

Train on one of the most emblematic maps of the island, the stage for numerous regional, national and international competitions. This scenario offers a unique diversity of terrain that challenges the athletes' fine technique. All of this accompanied by views that simply take your breath away. Each route is an opportunity to improve yourself in a place that is a reference for athletes from all over the world.



- **Terreno | Terrain:** Floresta | Forest
- **Cartógrafo | Map maker:** Tiago Aires.
- **Escala do mapa | Map scale:** 1/10.000; 1/7.500
- **Equidistância | Contour Interval:** 5m
- **Mapa | Map:** janeiro 2025 | January 2025
- **Estacionamento | Parking:** 32.72225279667134, -16.886221982801757

Os pontos (balizas oficiais 15cm x 15cm) estão no terreno nos dias 8 e 9 de janeiro.

The controls (official flag 15cm x 15cm) are on the terrain between January 8th and 9th.

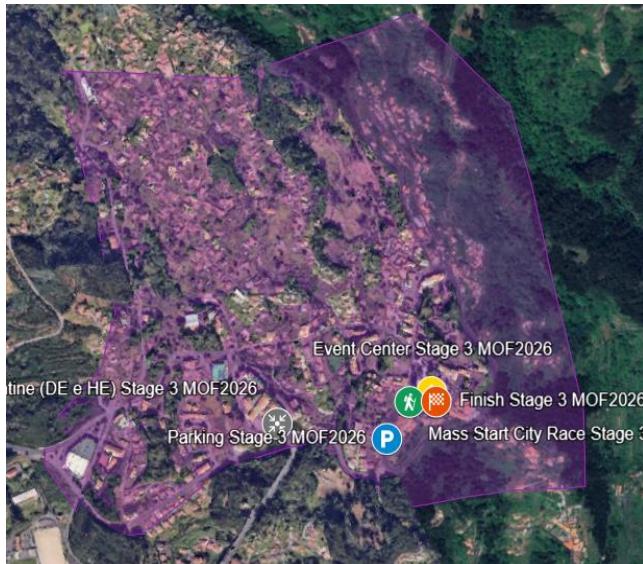
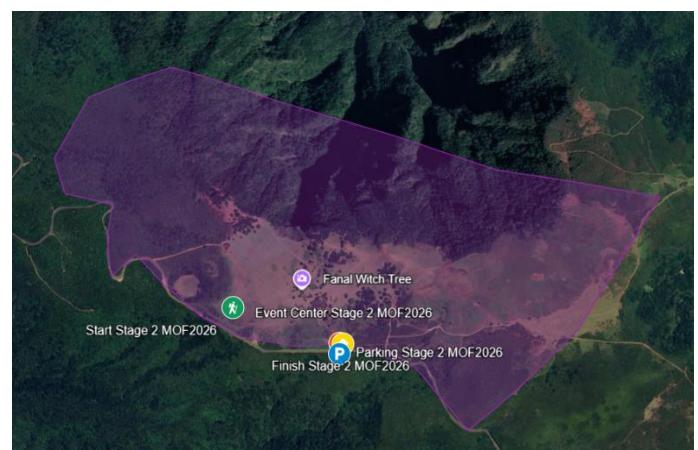
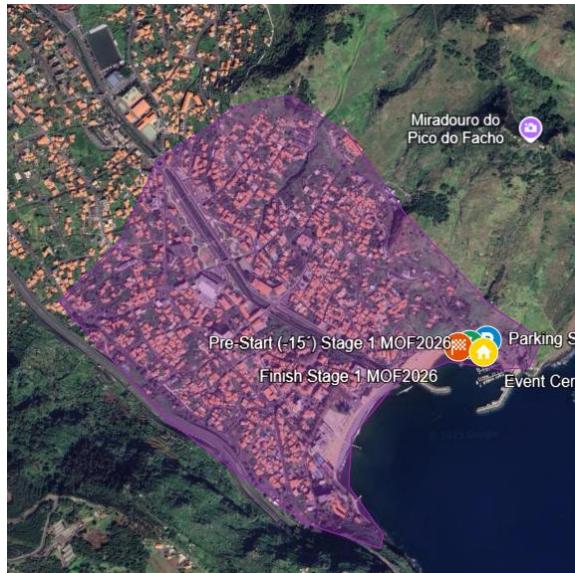
Levantamento de mapas | Map collection:

- Secretariado do evento, 7, 8 e 9 de janeiro.
- Event centre, january 7th 8th and 9th.

10. Zonas embargadas | Embargoed zones

Até à realização do MOF existem zonas embargadas a treinos. Solicita-se a compreensão e o cumprimento da proibição de visitar estas zonas. As zonas são as seguintes:

Certain areas are embargoed from training until the MOF. We kindly request your understanding and compliance with the prohibition on visiting these areas. They are the T-shirt following:



Estas zonas podem ser vistas em maior pormenor na ligação presente nas Localizações.

For more detailed information on these areas, you can visit the "Locations" link.

11. Treinos | Training

Na semana do Madeira Orienteering Festival 2026, serão disponibilizados quatro Eventos Modelo de Treino em diferentes locais da Ilha da Madeira, entre os dias 5 e 8 de janeiro de 2026. Os mapas dos treinos estarão disponíveis nos locais indicados em baixo.

On the week of Madeira Orientation Festival 2026, four Model Training Events will be available in different locations on Madeira Island, between the 5th and 8th of January 2026. Training maps will be available at the locations indicated below.

Mapa Ponta do Sol | Ponta do Sol Map – 5 janeiro | January 5th

Das 10h00h às 17h00h | From 10 AM to 5 PM

Treino de Orientação num percurso cheio de emoção, onde cada passo é uma aventura. Entre declives que testam a sua resistência, veredas tranquilas e levadas que serpenteiam pela paisagem, vai sentir a verdadeira essência rural. E para tornar tudo ainda mais especial, o trajeto atravessa plantações exuberantes de bananeiras, criando um ambiente tropical e vibrante que não encontrará em mais nenhum lugar.

Orienteering training on a route full of emotion, where every step is an adventure. Between slopes that test your resistance, quiet paths and levadas that wind through the landscape, you will feel the true rural essence. And to make everything even more special, the route passes through lush banana plantations, creating a tropical and vibrant environment that you won't find anywhere else.

Cartógrafo | Map maker: Tiago Aires. Cartografado em Maio de 2023 / Abril de 2024 (revisão novembro 2025)

Cartography from May 2023 and updated in November 2025 (ISSprOM2019-2)

Escala | Map Scale: 1/4.000 | eq. 5 metros

Terreno | Terrain: Urbano e semiurbano (inclui veredas em redor da zona urbana, que dão acesso aos poios e terrenos agrícolas) | Urban and Semi Urban (includes paths around the urban area, which give access to fields and agricultural land)

Local de recolha dos mapas e estacionamento | Place to pick up the maps and parking for training:

32.68290521849483, -17.092072651802123



Mapa Chão da Ribeira (Seixal) | Chão da Ribeira Map – 6 janeiro | January 6th

Das 10h00 às 17h00 | From 10 AM to 5 PM

Treino de Orientação num cenário verdadeiramente épico: em plena floresta Laurissilva, Património Mundial da Humanidade pela UNESCO. Um terreno desafiante, marcado por desniveis e vegetação densa, que vai testar a sua técnica e resistência. Cada ponto de controlo será uma conquista no meio de uma floresta profunda, onde a natureza se impõe com toda a sua força e beleza.

Este é o local perfeito para quem procura aventura, desafio e a magia de um ambiente único. Venha viver esta experiência e descubra porque a Laurissilva é um tesouro mundial!



Orienteering training in a truly epic setting: in the middle of the Laurissilva forest, a UNESCO World Heritage Site. A challenging terrain, marked by uneven levels and dense vegetation, which will test your technique and endurance. Each checkpoint will be an achievement in the middle of a deep forest, where nature imposes itself with all its strength and beauty. This is the perfect place for those looking for adventure, challenge and the magic of a unique environment. Come live this experience and discover why Laurissilva is a global treasure!

Cartógrafo | Map maker: Tiago Aires. Cartografado em maio de 2025 (ISOM2017-2)

Cartography in May 2025 (ISOM2017-2)

Escala | Map Scale: 1/7.500 | eq. 5 metros

Terreno | Terrain: Prova de Distância Longa, predominantemente em Floresta Laurissilva (com relevo médio/alto, floresta com áreas de baixa visibilidade, abundantes detalhes de relevo e elementos rochosos como “moledos”) | Long Distance Race, predominantly in Laurissilva Forest (with medium/high relief, forest with areas of low visibility, abundant relief details and rocky elements such as “moles”).

Local de recolha dos mapas e estacionamento | Place to pick up the maps and parking for training:

32.8037140280717, -17.115422010748816

Mapa Boaventura | Boaventura Map – 7 janeiro | January 7th

Das 10h00 às 17h00 | From 10 AM to 5 PM

Treino de Orientação num ambiente semiurbano cheio de carácter, onde a técnica e a estratégia são postas à prova. Entre caminhos autênticos e espaços rurais, o percurso aproxima-se da majestosa Laurissilva, oferecendo um toque de natureza que torna tudo ainda mais especial. Com três mapas desafiantes e um cenário encantador, este treino promete momentos únicos para quem procura evolução e aventura.



Orienteering training in a semi-urban environment full of character, where technique and strategy are put to the test. Between authentic paths and rural spaces, the route gets close to the majestic Laurissilva, offering a touch of nature that makes everything even more special. With three challenging maps and a charming setting, this training promises unique moments for those looking for evolution and adventure.

Cartógrafo | Map maker: Tiago Aires, março de 2024 / Fevereiro de 2025 (ISOM2017-2)

Cartography in March 2023 / March 2024 / February 2025 (ISSprOM2019-2)

Escala | Map Scale: 1/2.000 | eq. 5 metros

Terreno | Terrain: Urbano e semiurbano (inclui veredas em redor da zona urbana, que dão acesso aos poios e terrenos agrícolas) | Urban and Semi Urban (includes paths around the urban area, which give access to fields and agricultural land)

Local de recolha dos mapas e estacionamento na Junta de Freguesia da Boa Ventura | Place to pick up the maps and parking for training in “Junta Freguesia da Boa Ventura”:

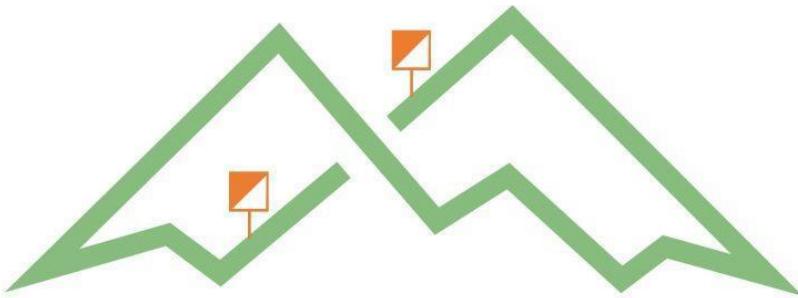
32.82021843275461, -16.973382613619243

Mais informações em | More information at

<https://www.madeiraorienteering.com/en/evento-modelo>

Inscrições em | Inscription at

https://www.orioasis.pt/oasis/events.php?action=event_view_info&eventid=3274



Madeira O-Camp

Orienteering Training Camp

Informações sobre treinos de orientação na ilha da Madeira podem ser encontradas em:
<https://tiagoaires.com/madeira-o-camp-pt/>

Information about orienteering training on Madeira island can be found at:
<https://tiagoaires.com/en/madeira-o-camp/>

12. Merchandising

A organização do Madeira Orienteering Festival 2026 criou uma t-shirt oficial do evento que vai estar disponível para venda no dias de check-in e secretariado. Terá um custo de 30€. Nota: Pagamentos em dinheiro ou transferência, não há multibanco.

The organizers of the Madeira Orienteering Festival 2026 have created an official event t-shirt that will be available for sale on check-in and at the registration desk. It will cost 30€. Note: Payments in cash or bank transfer only, no ATM.



Também estará disponível para venda uma t-shirt alusiva à prova da Camacha City Race.

Terá um custo de 15€

A t-shirt commemorating the Camacha City Race will also be available for purchase.

It will cost €15.



13. Contactos e redes sociais | Contacts and social networks

E-mail: cmofunchal@gmail.com

Club Website: <https://clubedemontanha.com/>

Website: <https://madeiraorienteering.com/>

Facebook: <https://www.facebook.com/profile.php?id=61554555392576>

Instagram: <https://www.instagram.com/madeiraorienteering/>